

	17.5t stock tc	FrontWheelDrive	Formule 1	M-Chassis	Top Stock
BANDENSMERING toegestaan	Reukloos en met droge banden de baan op				
ACCU	2-cel LiPo Hardcase. Maximaal 8.41v MRC meetmiddel is bepalend				
VERPLICHTE MOTOREN, ESC, ETC.	Hier zijn geen modificaties, optionele parts, etc, toegestaan				
MINIMALE RIJHOOGTE MRC meetmiddel is bepalend	5mm	5mm	4mm	4mm	5mm
CHASSIS	4wd Toerwagen chassis	Alle Tourwagen-Chassis welke voorwiel aangedreven zijn (Front-Wheel-Drive)	2WD direct drive F1 auto.	alle 2WD-varianten van het tamiya M-chassis.	Tamiya TT01 en TT02 chassis (PRO, E, R en RR toegestaan) Type-S uitgesloten
FDR	vrij	De maximale overbrenging mag niet kleiner zijn als 1 : 5,0 (5,10 mag, 4,95 niet).		Alleen standaard gears/ratio max 20t pinion.	Max. voor de TT01 is 25 op 55. Dit is 1:5,72 Max. voor de TT02 is 29 op 64. Dit is 1:5,74 (54500 combineren met Spur gear 64T 51356)
MINIMAAL GEWICHT	1300 gram	1250 gram	1010 gram		
MAXIMALE BREEDTE			190mm		
Motor	17.5 Turns volgens EFRA en ROAR homologation	Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T Sensored HW-30408011-ETS / Hobbywing XeRun Justock G2.1 Sensored Brushless Motor 2450kV 17.5T HW-30408011 zelfde motor zonder ETS logo.	21,5 turns brushless merk vrij fixed endbell(timing)	Carson Cupmachine of 906256 Carson Dragster3 16T	Carson Cup machine (906052) Zodra de tamiyacup overstapt naar brushless gaat MRC daar in mee, natuurlijk mag dan ook de Carsoncup machine nog gebruikt worden
REGELAAR	0 graden / blinky mode	Hobbywing XeRun XR10 Justock ESC HW-30112000-ETS / HW-30112003-ETS / Hobbywing XeRun XR10 Justock ESC (HW-30112000) zelfde regelaar zonder ETS logo	0 graden / blinky mode	Vrij bij de Carson Cupmachine; Carson Dragster3 regelaar bij 16t brushless motor	Vrij
BANDEN	Rubber banden , merk en type vrij , maximaal 24mm breed.	Ride Belted RI-26082	Foam en rubber, keuze/merk vrij	Alle M-chassis banden (Alleen rubber, geen foam)	rubber banden (radial of slicks)
BODY	Toerwagen sedan body (190mm)keuze/merk vrij	Zie bodylijst Alleen de originele spoilers die bij de carrosserie zijn ingesloten, zijn toegestaan en deze mogen alleen op de originele bevestigingspunten worden bevestigd.	Formule1	Zie bodylijst Alleen de originele spoilers die bij de carrosserie zijn ingesloten, zijn toegestaan en deze mogen alleen op de originele bevestigingspunten worden bevestigd.	Vrij
AANVULLENDE OPMERKINGEN		Voor het gebruik van de regelaars is het gebruik van de RPM limiter is verplicht. Dat kan via de led signalering worden bekeken <i>In RPM limit mode, when RPM limit is 17,500, the red LED long flashes once and the green LED flashes four times.</i>			Tamiya Hop-Ups Toegestaan alle opties bedoeld voor het TT chassis in PRO / E / of R versies. Hierop zijn de volgende uitzonderingen: – De TT02-S versie met draagarmen van een TRF auto. Dit zal niet worden toegelaten – Ook de opties specifiek van de TT02-S zijn niet toegestaan. – Alle carbon opties zijn niet toegestaan. – Kogellagers, servo savers, dempers / veren, schroefjes en pinion mogen van een ander merk zijn. Algemeen: De auto dient gebouwd te zijn volgens de bouwbeschrijving. Het is verboden om onderdelen aan te passen. Uitzondering is het badkuip chassis, deze mag aangepast worden om vierkante lipo's passend te maken
***Bij twijfel beslist de organisatie					